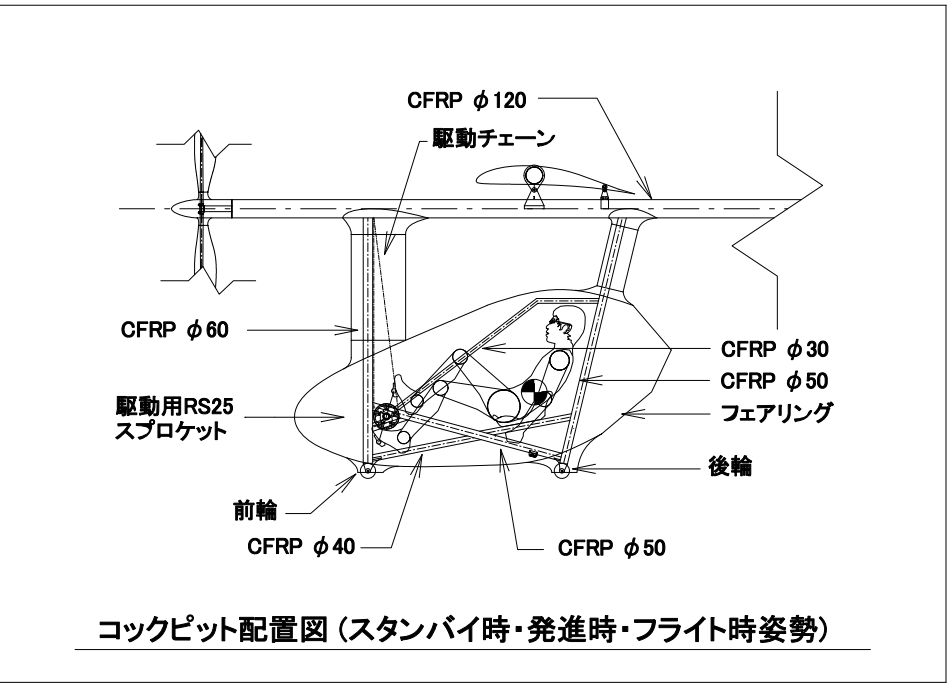
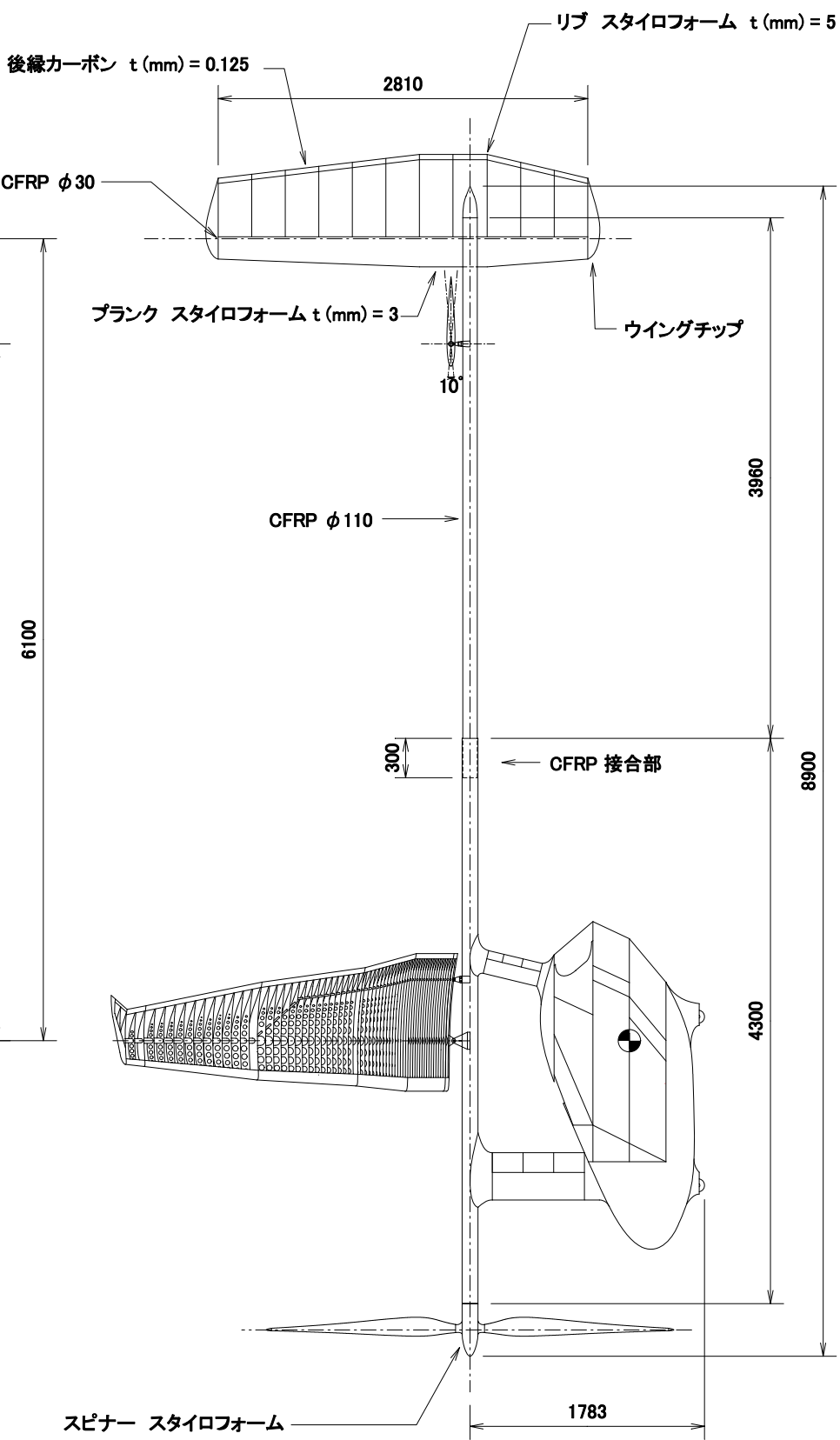
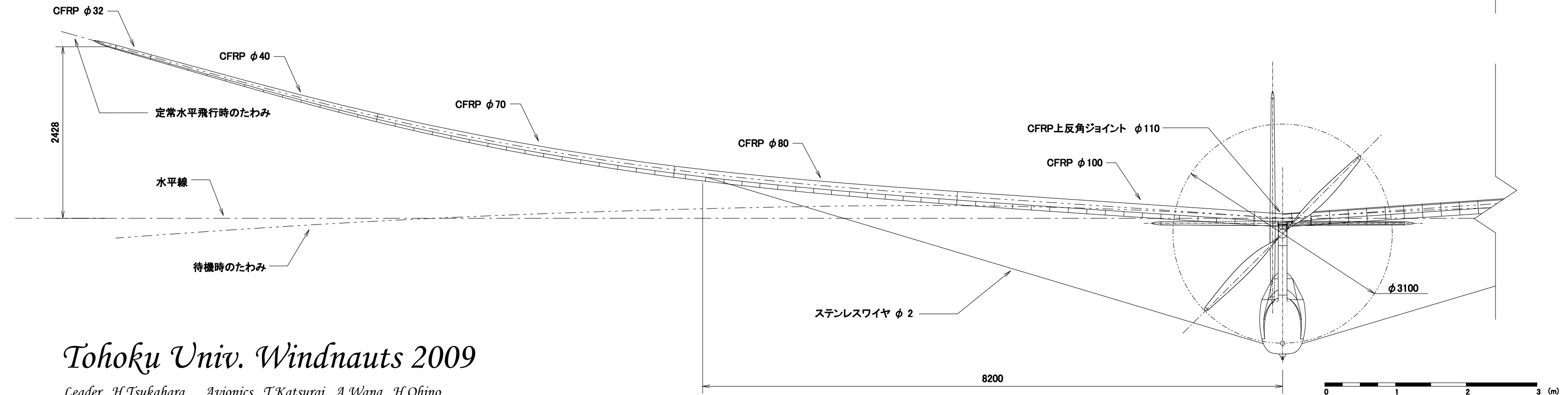
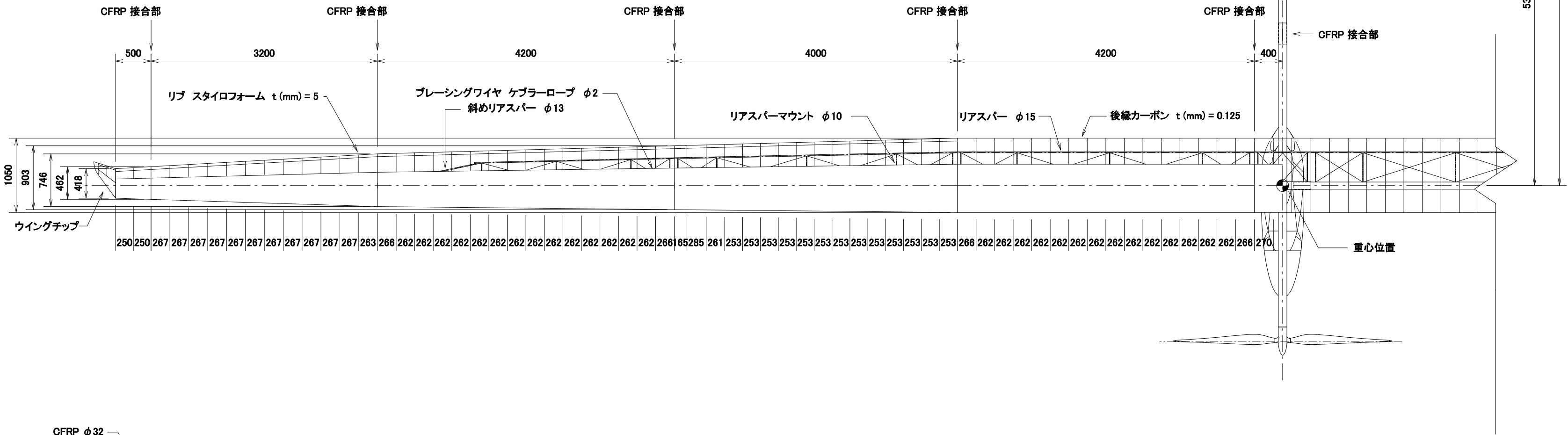


機体諸元

|         |      |       |
|---------|------|-------|
| 総重量     | 97.5 | [kg]  |
| 機体重量    | 32   | [kg]  |
| パイロット重量 | 61.5 | [kg]  |
| 巡航速度    | 7.2  | [m/s] |
| 必要パワー   | 226  | [W]   |
| 重心位置    | 0.37 | [mac] |

|    |            |                 |                   |
|----|------------|-----------------|-------------------|
| 主翼 | 翼型         | DAE-21 - DAE-31 |                   |
|    | スパン        | 33              | [m]               |
|    | 翼面積        | 28.70           | [m <sup>2</sup> ] |
|    | 平均空力翼弦     | 0.90            | [m]               |
|    | アスペクト比     | 37.94           |                   |
|    | 桁位置        | DAE-21          | 36.1 [%]          |
|    |            | DAE-2131        | 36.1-37.6 [%]     |
|    |            | DAE-31          | 37.6-42.7 [%]     |
|    | 翼面荷重       | 3.39            | [kg/m]            |
|    | 取付角        | DAE-21          | 4.8 [deg]         |
|    |            | DAE-31          | 4.8-3.2 [deg]     |
|    |            | DAE-31          | 3.2-1.8 [deg]     |
|    | 主翼中央部初期上反角 | 4.0             | [deg]             |

|      |          |                        |
|------|----------|------------------------|
| 水平尾翼 | 翼型       | NACA-0009              |
|      | スパン      | 3.44 [m]               |
|      | モーメントアーム | 5.3 [m]                |
|      | 翼面積      | 2.02 [m <sup>2</sup> ] |
|      | 桁位置      | 25 [%]                 |
|      | 水平尾翼容積   | 0.415                  |
|      | 操舵角      | ±5 [deg]               |
| 垂直尾翼 | アスペクト比   | 5.85                   |
|      | 翼型       | NACA-0009              |
|      | スパン      | 2.81 [m]               |
|      | モーメントアーム | 6.1 [m]                |
|      | 翼面積      | 2.13 [m <sup>2</sup> ] |
|      | 桁位置      | 25 [%]                 |
|      | 垂直尾翼容積   | 0.0137                 |
| プロペラ | 操舵角      | ±10 [deg]              |
|      | アスペクト比   | 3.71                   |
|      | 翼型       | DAE-51                 |
|      | 回転半径     | 1.55 [m]               |
|      | 回転数      | 144 [rpm]              |
|      | 推力       | 23.1 [N]               |



Tohoku Univ. Windnauts 2009

Leader H.Tsukahara Avionics T.Katsurai A.Wang H.Ofino  
Pilot K.Shoji Cockpit Y.Nishi R.Tomoe T.Katsurai T.Tsuchiya  
Design N.Namura Drive Y.Nishinoiri H.Konagai A.Saito K.Morikami  
Fairing N.Namura K.Shoji K.Sudo T.Higashi  
Propeller T.Hagiwara M.Horiuchi Y.Fujimaki T.Koizumi K.Arita S.Narita  
Steerage R.Seki H.Tsukahara K.Habu H.Sakiyama S.Takezawa  
Wing J.Yasuda Y.Mitani H.Hirota T.Oonishi Y.Noda  
  
Fresh D.Shigeta H.Shirahata I.Unai J.Kurasawa K.Yanagimura  
M.Gamahara M.Nakamura S.Kishita S.Ohata T.Anzai  
T.Hujinuma T.Iwasaki T.Iwata T.Katsura T.Nakamura

Pera

FAI SPORTING CORD SECTION 11 - Manpowered Aircraft  
CLASS I ( Sub-Class I-C Manpowered Aeroplane )

Distance around a closed circuit with 2,3 or 4 declared turn points. (1.2.1.2)  
Duration.(1.2.1.3)

Record Distance 20.72 km  
Duration 59 mn 22 s